



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ОКтябрьская ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Невский пр. 85, лит. Ф
г. Санкт-Петербург, 191036
Тел.: (812) 457-41-24, Факс: (812) 436-82-81

« » 15.08.2023 г. № ИСХ-14590/ОКТ ДИ

На № _____ от _____

Главе администрации
Кингисеппского
муниципального района
Ю.И. Запалатскому
adm@kingisepplo.ru

О взаимодействии

Уважаемый Юрий Иванович!

Довожу до Вашего сведения, что в период с 1 января по 10 августа 2023 г. в границах Октябрьской дирекции инфраструктуры зарегистрировано 94 случая травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта с числом пострадавших – 96 человек, из них со смертельным исходом – 68 человек.

Также с начала года было допущено 8 случаев травмирования лиц несовершеннолетнего возраста.

Основной причиной травмирования граждан по-прежнему остается грубое нарушение пострадавшими «Правил безопасности граждан на железнодорожном транспорте», нахождение граждан в зоне повышенной опасности, в неустановленных местах, произошедших в результате хождения по железнодорожным путям (обнаружение) в неустановленном месте перед идущим поездом и переход на запрещающий сигнал светофора.

Необходимо информировать население о правилах поведения на железнодорожных путях, акцентировав внимание на образовательных учреждениях, расположенных в непосредственной близости от объектов железнодорожного транспорта и учащиеся/воспитанники которых были травмированы на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД».

Просим Вашего содействия в проведении информационной и разъяснительной работы в государственных и муниципальных, в том числе образовательных учреждениях.

Кроме того, для профилактики соблюдения правил нахождения на железнодорожных объектах, просим Вас оказать помощь в распространении

и размещении в СМИ наглядной информации по безопасному поведению граждан на объектах железнодорожной инфраструктуры, а также провести соответствующую разъяснительную работу с воспитанниками дошкольных образовательных учреждений, учащимися и их родителями.

В целях пресечения фактов травматизма на железнодорожном транспорте и снижения его уровня Октябрьская дирекция инфраструктуры готова к активному сотрудничеству в части усиленной пропаганды и целенаправленной работы по профилактике и предупреждению транспортных происшествий в зоне движения поездов.

Уверен, что наша совместная ежедневная информационная и разъяснительная работа будет способствовать формированию безопасного поведения на железнодорожном транспорте и предупреждению травматизма в зоне движения поездов.

Главный инженер

А.В. Кленов

Исп. Прусс М.Я, ДИБТ
457-81-65





Платформа – не место для игр!





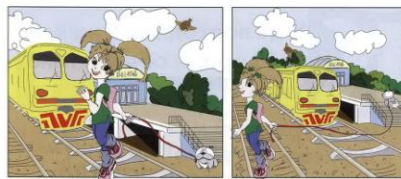
Простые правила твоей безопасности

Друзья!
Запомните эти правила и расскажите о них другим, чтобы железная дорога была безопасной для вас и ваших близких.



Напряжение в проводах железной дороги — почти **30000** вольт.

Приближаться к ним на расстояние ближе 2-х метров опасно!



Для перехода через железнодорожные пути оборудованы специальные настилы, подземные и надземные переходы. Переходить через рельсы в других местах **Опасно**.

Когдаходишь к железной дороге, обязательно сними **наушники**.

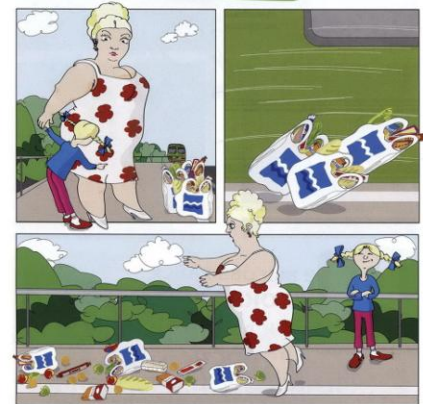
Из-за громкой музыки ты можешь не услышать шум приближающегося поезда.



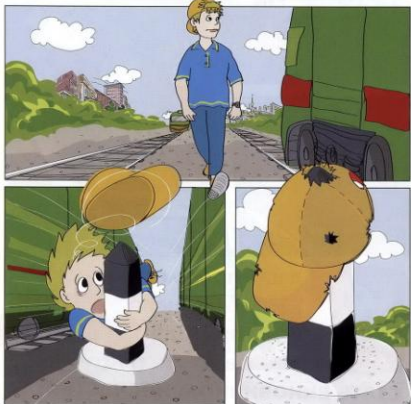
Даже если очень спешишь, не подлезай под стоящий поезд и не перелезай через сцепку между вагонами.

Состав **может тронуться** в любой момент, и ты будешь ранен или погибнешь.

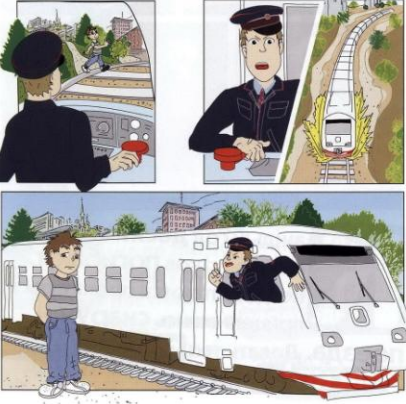
Белая линия вдоль края платформы **показывает**, где можно **стоять**, не опасаясь, что тебя заденут выступающие части вагонов и локомотива. **Не заступай** за нее!



Если идти по путям, можно оказаться между двумя встречными поездами. Чтобы воздушным вихрем тебя не затянуло под колеса, нужно **лечь** и не вставать, пока составы не пройдут мимо.



Не ходи по путям! Тормозной путь поезда — до 1 километра. Машинист не успеет **остановить состав**, даже если заметит человека, идущего по рельсам.



Каждый год десятки детей и подростков **погибают**, когда пытаются прокатиться, прицепившись **снаружи** поезда. Делать так **глупо** и **очень опасно!**



По платформе нельзя бегать, кататься на велосипеде, скейтборде или роликах. Если оступишься, можешь **попасть под колеса** поезда!

ДЕТЯМ

о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте





Расскажу вам про вокзал:
Там большой красивый зал,
Там часы висят у входа
И полным-полно народу.
Все торопятся, бегут,
Вещи разные несут,
И садятся в поезда,
Чтоб уехать
Кто куда.

Чтобы вы не потерялись,
Без присмотра не остались,
**Старших за руку держите,
И ОТ НИХ НЕ ОТХОДИТЕ!**



На перроне оживленье,
Собирается народ –
Суета и нетерпенье.
СКОРО ПОЕЗД ПОДОЙДЕТ!



Мы не скачем, не играем,
Мы идём себе, гуляем,
По мячу ногой не бьём,
И СПОКОЙНО ПОЕЗД ЖДЁМ!



Всем нужно запомнить и правило знать, -
У КРАЯ ПЛАТФОРМЫ ОПАСНО СТОЯТЬ!



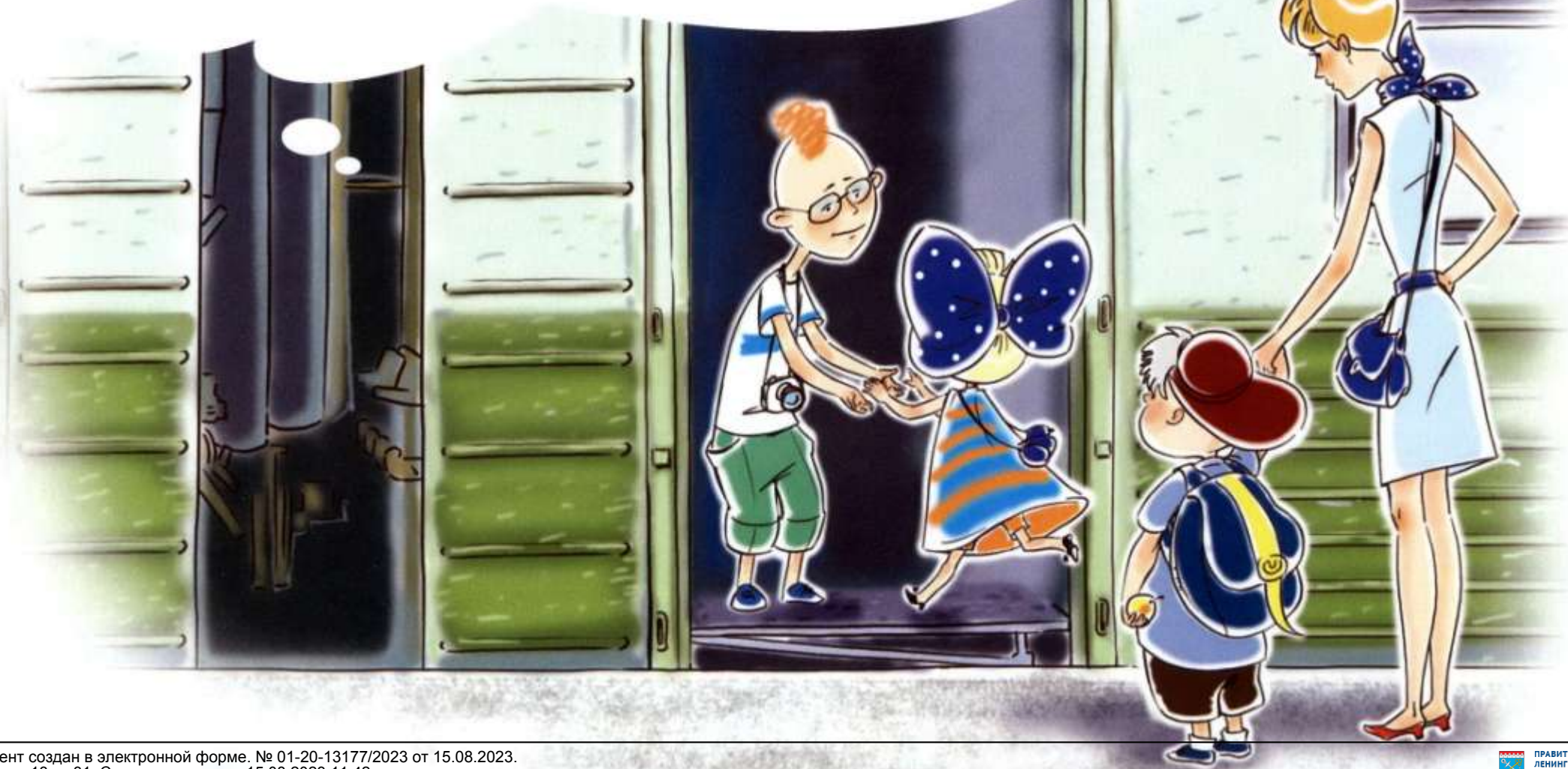
Слева и справа идут поезда —
ПРЫГАТЬ С ПЛАТФОРМЫ НЕЛЬЗЯ НИКОГДА!



Электричка быстро мчится
Трудно ей остановиться.
От нее ужасный ветер,
БЛИЗКО К НЕЙ НЕ СТОЙТЕ, ДЕТИ!



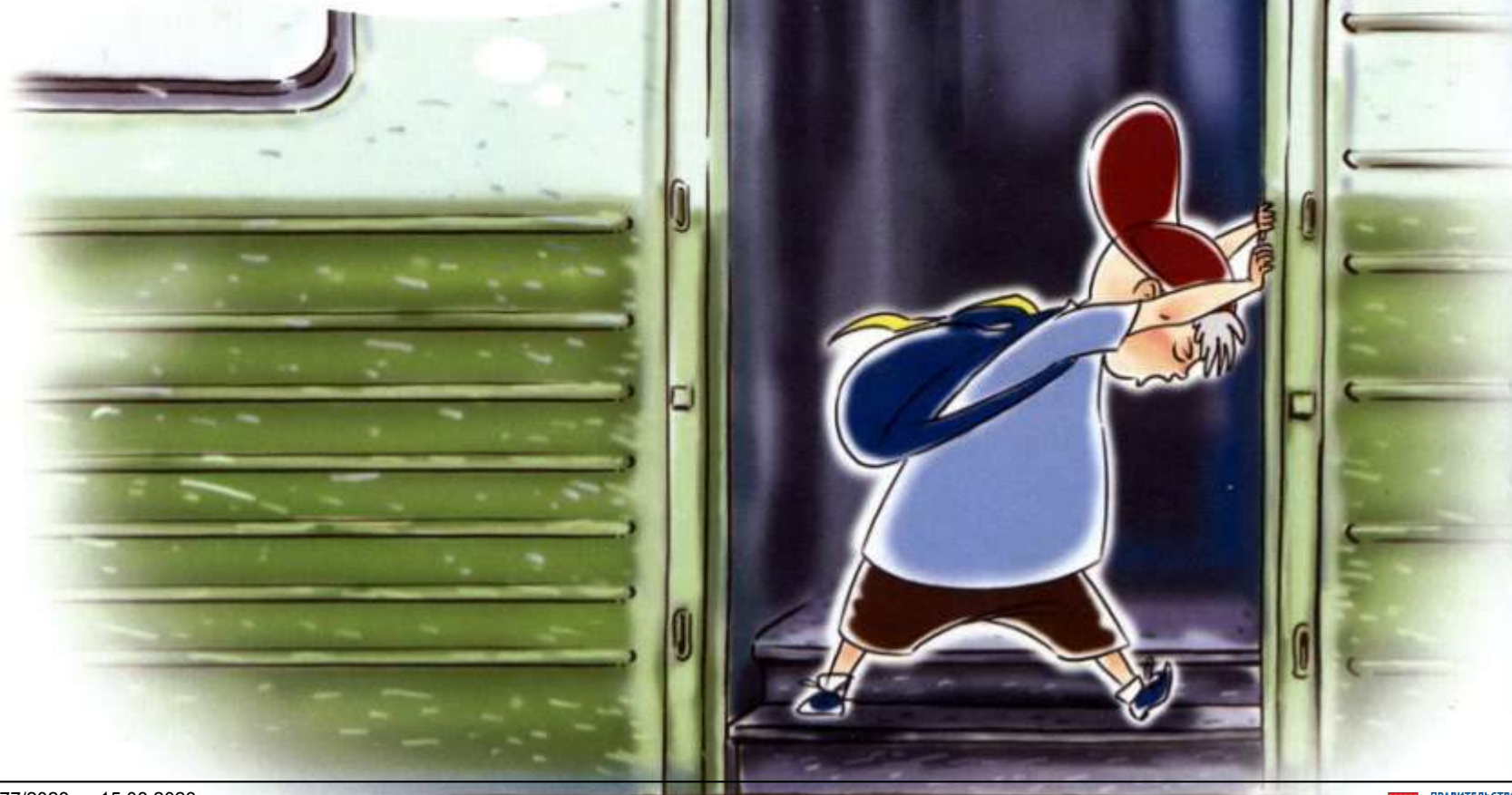
Вот она остановилась,
Дверь железная открылась,
НЕ ТОЛКАЙТЕСЬ! ОСТОРОЖНО!
Оступиться тут несложно!



Если хочется немножко
Прокатиться на подножке,
Даже просто постоять,
И считалки посчитать,-
Скажем прямо вам, друзья,
НАХОДИТЬСЯ ЗДЕСЬ НЕЛЬЗЯ!



Если кто-то силы мера
Не дает закрыться двери,
**ТО КАК ТРОНЕТСЯ ВАГОН –
ДВЕРЬЮ В ЛОБ ПОЛУЧИТ ОН!**



В поездах разрешено
Открывать в жару окно.
**НО ВЫСОВЫВАТЬСЯ, ДЕТИ,
ИЗ ОКНА ЗАПРЕЩЕНО!**





Что случилось вдруг с руками?
Кто-то бросил в поезд камень!
Стыдно нам за них, друзья, -
ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!

Через рельсы нас ведет
ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД.
И поэтому народ
ЗДЕСЬ УВЕРЕННО ИДЕТ!



Рельсы новые блестят,
Так и манят всех ребят,
Постоять на них ногами,
Посчитать длину шагами,
Скажем прямо вам, друзья –
ДЕЛАТЬ ЭТОГО НЕЛЬЗЯ!



Этот выход не из лучших!

Вы боитесь опоздать?

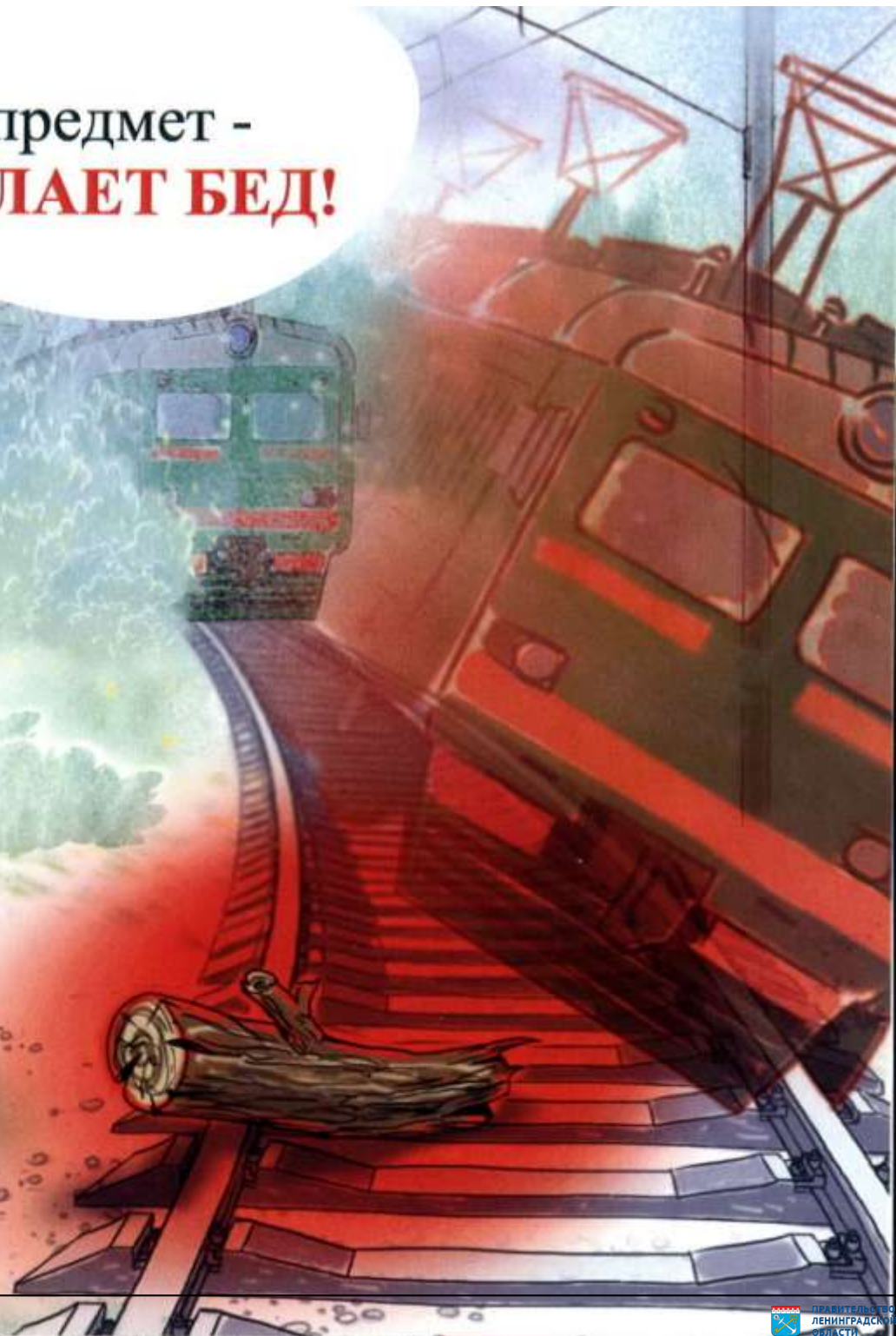
**ПЕРЕД ПОЕЗДОМ ИДУЩИМ
НЕ СПЕШИ ПЕРЕБЕГАТЬ!**



Мяч на рельсы укатился
И теперь раздавлен он.
Чтоб плохого не случилось,
НЕ ПОДЛАЗЬТЕ ПОД ВАГОН!



На рельсы положен какой-то предмет -
ОПАСНАЯ ШУТКА НАДЕЛАЕТ БЕД!





По ступенькам выше, выше,
Вот видны вагонов крыши...
Перейдем легко и просто
ЧЕРЕЗ ПЕШЕХОДНЫЙ МОСТИК!

Если на глаза попался
Непонятный проводок,-
Отойди, не прикасайся!
ПО НЕМУ ПРОХОДИТ ТОК!



8 метров

Подведем теперь итоги,
Убедимся лишний раз:
**Безопасность на дороге –
ЭТО ГЛАВНОЕ ДЛЯ НАС!**





© ООО ИПЦ Планета 2010

По заказу службы Охраны труда и промышленной безопасности
Юго-восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»

Тираж – 2000 экз.

© Л.Л.Акимова. Стихи, 2010

© Д.Н.Попова. Дизайн и рисунки, 2010



Сними наушники и капюшон вблизи железной дороги! Они мешают заметить поезд!

Железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru





**Проезд на крышах и подножках поездов –
может стоить жизни!**





**Плеер и железная дорога -
несовместимы!**





Переходи пути только в установленных местах! У поезда очень высокая скорость, он не сможет остановиться мгновенно.

Железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru





Железная дорога – не место для игр!

Железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru

